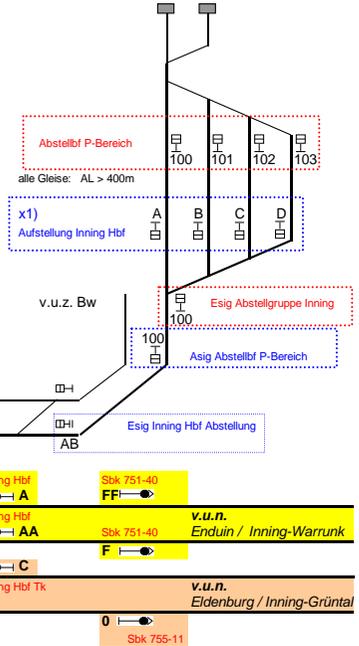


## Inning Hbf (INNG)

© Martin S. 02.09.2011	Schematischer signaltechn. Streckenplan	für Strecke / Version Am See_V70_0_0
ohne Maßstab	<b>Inning Hbf (INNG)</b> mit Zulaufstrecken / Abstellanlage	Stand 29.07.2012
Index	Datum	Änderung / Fortschreibung des Planes
A	02.09.2011	Anmerkung zu möglichen Fahrstraßen ergänzt
B	03.10.2011	Signalabkürzungen der neuen Version angepasst
C	29.07.2012	Gleis 10 ergänzt



x1) **Achtung:** die Startgleise der Abstellgruppe heißen in der Startpunktliste "Abstellbf Inning Hbf Gleis"

- Wichtige Hinweise zur Darstellung**

  1. Die Gleis-/Signalbez. entsprechen denen, die in ZUSI am jew. Signal hinterlegt sind. Sie weichen ggf. vom Vorbild ab!
  2. Die Längenangaben in den Bahnsteiggleisen sind "ca.-Werte". Bitte berücksichtigen, dass der AP teilweise ungenau bremsst.
  3. Gleis-/Lichtsperrsignale sind nur dargestellt, wenn sie als Zielsignale für wichtige Zug-/Rangierfahrten benötigt werden. Dazu zählen jene, die zur Abstellung/Bereitstellung von Zügen stattfinden u. keine Füllfahrten!
  4. Alle Angaben ohne Gewähr!

**Mögliche Fahrstraßen:**  
 Von den drei Eisig können alle Bahnhofsgleise angefahren werden. Umgekehrt sind aus allen Bahnhofsgleisen alle Streckenabgänge erreichbar, einschl. Abstellanlage.  
**Achtung:** Bei Wahl von Gl. 3, 4, 7 als Zielgleis sind aufgrund des abweichenden Blocknamens keine "Ersatzgleise" wählbar!

