



Matrix S 1: Signalmatrix für Fahrten aus der / in die Abstellanlage (Gleisgruppe 500)

Blocknamen	Gleis / Signal	mögliche Einfahrt nach Gleis:													
		101	102	103	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
X322 >Hbf	1	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
X322 >Hbf	2														
X322 1		Gleis 501-504 Fahrt zur Abstellgruppe "Abstellung Hbf -Halle"													
X322 2		Gleis 501-504 Fahrt zur Abstellgruppe "Abstellung Hbf -Halle"													

Matrix S 2: Signalmatrix für Einfahrten (Einfahrt-Zwischensignale)

Blocknamen	Gleis / Signal	mögliche Einfahrt nach Gleis:													
		101	102	103	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Zug Enduh Hbf W	W	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Zug Enduh Hbf R	D	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Zug Enduh Hbf WW	100	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Zug Enduh Hbf WW	200	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Esig Enduh Hbf F	E	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Esig Enduh Hbf O	F	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Esig Enduh Hbf O	G	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Esig Enduh Hbf O	FF	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Esig Enduh Hbf	H	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x

Erstellung	Schematischer	zu
31.05.2011	signaltischer Streckenplan	Strecke / Version
	ohne	Stand
	Zulufstrecken	16.06.12
Inhalt	Datum	Änderung / Fortschreibung des Planes
A	01.09.2011	2 Weichenverbindungen bearbeitet
B	02.09.2011	Abstellgleis 110 gegenüber Bsp.Gl. 11) mit Blockname und
C	03.10.2011	Auslastung ergänzt.
D	15.06.2012	Signaltischenplan der neuen Version angepasst
E	16.06.2012	Auslastung Gruppe 500 bearbeitet
		Weichenverbindung zu "Abstell / grüner" Str. ergänzt

- Wichtige Hinweise zur Darstellung**
- Die Gleis-/Signalbezeichnungen entspr. denen, die in ZUS! am jew. Signal hinterlegt sind. Sie weichen daher ggf. vom Vorbild ab. Bei der Weichenanstellung wird nicht nach Kr/ EKW / DKW unterschieden, lediglich EW sind dargestellt.
 - Aus diesem Grund lässt das Schaubild ohne weiteres keine Rückschlüsse auf die möglichen Fahrwege zu.
 - Die Darstellung des Sperrplans ist nicht gegeben. Das betrifft z.B. die Abstände der einzelnen Elemente zueinander. Auch sind Rechtsweichen vereinzelt als Linksweichen dargestellt und umgekehrt.
 - Die Abfolge der Elemente in der jew. Fahrstraße entspricht dagegen dem "Original".
 - Die Längenangaben in den Bahnhofsgleisen sind "ca.-Werte". Bitte berücksichtigen, dass der AP teilweise ungenau brennt.
 - Gleis-/Lichtsignale sind nur dargestellt, wenn sie als Zielsignale für wichtige Zug-/Rangierfahrten benötigt werden.
 - >> Als "wichtige" Rangierfahrten sind jene zur Abstellung/Bereitstellung von Zügen gemeint und keine "Füllfahrten".
 - Für die Richtigkeit der Angaben wird keine Gewähr übernommen.

- Zeichenerklärung zu den Hauptsignalen**
- S HbM**: Ausfahrt-/Sperrsignal m. Gleisangabe
 - F**: Einfahrtssignal mit Gleisangabe
 - 1**: alle sonst. Hauptsignale m. Gleisangabe
 - 2**: alle sonst. Hauptsignale m. Gleisangabe
 - 10**: Zielsignale / Gleisenden in den Bf-Gleisen (zu besseren Abgrenzung in 2 Farben)
 - X101a**: Gleisenden in vorgelagerten Stumpfgleisen

Matrix S 3: Signalmatrix für Ausfahrten (Ausfahrt-Zwischensignale)

mögliche Fahrt zum Blocknamen	Gleis / Signal	übergewählte Richtung	Fahrwegmöglichkeiten aus den Gleisen													
			101	102	103	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ausg E-Amalienstraße >H	H	E-Halbhohehbf	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Ausg E-Amalienstraße >H	O	E-Nordbf (Regio)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Ausg E-H	F	E-Ostbahnhof	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Ausg E-H	O	E-Nordbf (Regio)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Ausg E-H	O	E-Nordbf (Regio)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Ausg E-H	R	E-Nordbf (Regio)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Ausg E-H	W	E-Nordbf (Regio)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Ausg E-H	WW	E-Nordbf (Regio)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Stk 011 F	F	E-Nordbf (Regio)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
X 120> Abst	125	nur zur Abstellgr. im Vorfeld	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
X 322 1	1	Zufahrt zur Abstellanlage "500"	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
X 322 2	2	Zufahrt zur Abstellanlage "500"	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Abstellung Hbf -	101-104	Abstellanlage	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Langleis -	301-303	Langleis	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x

Matrix S 4: Signalmatrix für Fahrten aus der Abstellanlage

Blocknamen	Gleis / Signal	mögliche Einfahrt nach Gleis:														
		101	102	103	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Abstellung Hbf >Halle	101-104	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Abstellung Hbf >Halle	501-504															
Zielblock / Gleis ist:		X320 >Hbf, Gleis 0 oder X322 >Hbf, Gleis 1 oder 2														
		Verteilung auf Bahnhofsgl. V Block X327 X320 mögl. sie Matrix B! oben														